



**Град Лозница
Градска управа
Комисија за јавну набавку
Деловодни број: 404-36-550/2020- III-5
Датум: 29.05.2020. год.
Лозница**

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/12, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку саставља

ОДГОВОРИ НА ПОСТАВЉЕНА ПИТАЊА

Набавка семафора и израда инвестиционо-техничке документације и изградњу светлосних сигнала на раскрсници улица Филипа Кљајића и Марка Радуловића, Саве Ковачевића и Вука Караџића / трга Јована Цвијића, Миодрага Борисављевића и Пашићеве / трга Јована Цвијића, Слободана Пенезића и Бањске у Лозници, број 36/2020

#

1. У пројектном задатку наручилац је за ЛЕД светлосне изворе дефинисао светлосни интензитет за $\varnothing 210$ више од 200 цд и за $\varnothing 300$ више од 400 цд. Према данашњим нормативима с обзиром да ЛЕД модули $\varnothing 300$ имају више од 400 цд логично је да и ЛЕД модули $\varnothing 210$ имају више од 400 цд јер је код њих изражена униформност и интензитет светла. Потребно је да ускладите захтевани светлосни интензитет са данашњим нормативима јер претпостављамо да је циљ наручиоца да набави што квалитетнију опрему.

ОДГОВОР: Потребно је понудити ЛЕД модуле $\varnothing 210$ и $\varnothing 300$, са светлосним интензитетом већим од 400 цд.

2. У опису карактеристика лантерни са ЛЕД светлосним изворима наведено је „давач сигналног појма – светлосни модул мора бити урађен као компактна јединица и херметички затворен“. Наручилац није навео који степен ИП заштите односно херметичности треба да задовољи ЛЕД модул? Годинама уназад за херметичност и компактност ЛЕД модула без употребе било каквих помагала (силикона и других лепила) стандард је ИП 65. Потребно је да наручилац прецизно дефинише.

ОДГОВОР: ЛЕД модуле је потребно понудити у заштити ИП 65.

3. У оквиру карактеристика латерни са ЛЕД светлосним изворима дефинисамо је да је електрично напајање 220 ВАЦ (+20%,-10%) 50 Хз. Обавештавамо наручиоца да стандардом ЕН 12368 којим су дефинисане све битне карактеристике опреме и њихови опсези у предметној области НИЈЕ дефинисан опсег у погледу напајања јер исти није до пресудне важности и исти зависи од осега рада самог семафорског контролера а тај опсег напајања за контролере је тачно дефинисан стандардом. У вези са тим наручилац не може самоиницијативно одређивати карактеристику која није дефинисана наведеним стандардом и тако ограничавати конкуренцију само на оне производе који имају искључиво напајање од 220 ВАЦ у опсегу од +20% до -10%, 50

Хз. С обзиром да главним стандардом ЕН 12368 није дефинисан опсег напона светлосних извора, код тестирања истих и израде тест репорта примењује се опсег приближан опсегу напона на коме се тестирају и сами семафорски контролери и тај опсег износи од 196-253ВАЦ односно напон од 230ВАЦ са опсегом од +10% до -15%, 50 Хз. У вези са изнетим потребно је да наручилац измени документацију тако што ће дозволити и напајање 230ВАЦ (+10%,-15%) 50 Хз на ком опсегу напајања се раде тестирања код свих реномираних светских произвођача опреме.

ОДГОВОР: Електрично напајање предвидети у напону од 230 ВАЦ са опсегом (+10%,-15%) 50 Хз

4. Наручилац је дефинисао „ефекат фантомског светла мора бити најмање класе III“. Како је овај ефекат од пресудне важности за безбедност возача и саобраћаја јер од његовог степена зависи видљивост истих при светлости дана односно сунчеве светлости и како је пракса показала да годинама уназад класа III не обезбеђује довољну видљивост возачима у циљу повећања безбедности саобраћаја и у циљу набавка што квалитетније опреме треба да захтева да ефекат фантомског светла буде класе V (пет).

ОДГОВОР:Ефекат фантомског светла треба да буде класе V(пет)

5. У опису ЛЕД модула наручилац је дефинисао максималну потрошњу 8W по сигналном појму. Имајући у виду одредбе ЗЈН наручилац је дужан да дефинише МИНИМАЛНЕ а не максималне карактеристике опреме. У складу са тим потребно је да дефинишете минималну потрошњу по сигналном појму.

ОДГОВОР: ЛЕД модул понудити са минималном потрошњом 8 W по сигналном појму.

6. Наручилац је дефинисао „Семафорску уређај треба да је типске, микропроцесорске, модулане изведбе, степена механичке заштите и заштите од влаге ИП 65“ Обавештавамо наручиоца да према важећим стандардима за ову област семафорски уређај нема степен заштите ИП65, тај степен заштите има и једино може имати орман у ком се налази семафорски уређај.

ОДГОВОР: Орман за семафорски уређај предвидети са степеном заштите ИП 65

7. У опису карактеристика семафорског уређаја наручилац је навео „Уређај мора да има могућност промене сигнал планова даљинским путем, путем ГПРС“. Да ли то значи да новопостављени уређај треба да има интегрисани ГПС/ГПРС модул?

ОДГОВОР: Новопостављени уређај треба да има интегрисан ГПС/ГПРС модул.

8. У техничким карактеристикама за командни семафорски уређај наведено је да исти за међусобну комуникацију између осталог треба да има нарочито могућност бежичне комуникације. Потребно је да наручилац јасније дефинише наведену карактеристику односно да дефинише да уређај буде опремљен ГПРС – 3Г модулом

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да буде опремљен са ГПРС – 3Г модулом.



9. Како су на тржишту заступљени семафорски уређаји новојих генерација код којих је технологија доста напредовала, а ако би наручилац набавио што квалитетнију опрему потребно је дефинисати у техничким карактеристикама да семафорски уређај поседује интерфејс за интерну и екстерну комуникацију RS232, RS485, Ехтхернет RJ45, УСБ а све у циљу како би се обезбедио лакши приступ и комуникација са уређајем.

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да поседује за интерну и екстерну комуникацију RS232, RS485, Ехтхернет RJ45, УСБ.

10. У техничким карактеристикама за командни семафорски уређај наведено је да исти треба да има могућност евидентирања рада уређаја током времена, евидентирање појаве грешака и испада. Наведена карактеристика не може бити „могућност“ већ семафорски уређај треба и мора да води евиденцију промене статуса рада, грешака, испада, стање сигналних планова, евиденцију приступа уређају и евидентирању стања уређаја за време нестанка напајања – резервно БАЦК-уп напајање за системске компоненте. Потребно је да наручилац измени захтевану карактеристику.

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да поседује резервно БАЦК-уп напајање за системске компоненте.

11. У техничким карактеристикама за командни семафорски уређај наведено је да исти треба да има могућност надгледања рада сигналних давача читавањем на излазу. Тражена карактеристика не може бити „могућност“ већ семафорски уређај мора вршити контролу сваког сигналног излаза са мерењем снаге потрошача уз дефинисање опсега потрошача и евидентирања истог. Потребно је да наручилац измени захтевану карактеристику.

ОДГОВОР: Семафорски уређај мора да има могућност надгледања рада сигналних давача читавањем на излазу.

12. У техничким карактеристикама за командни семафорски уређај дефинисано је да уређај треба да има могућност рада са различитим типовима латерни (Е27, халогеним и ЛЕД). У опису тражене карактеристике изостављена је веома битна карактеристика односно није наведено да тај рад треба да буде без додатне интервенције на извршним модулима (без замене отпорника или осталих елемената) односно да уређај има могућност да без механичких интервенција препознаје тип ланterne. Потребно је да наручилац прецизније дефинише захтевану карактеристику.

ОДГОВОР: Командни семафорски уређај мора да има могућност рада са различитим типовима латерни (Е27, халогеним и ЛЕД) без додатних интервенција на извршним модулима.

13. Како су на тржишту заступљени семафорски уређаји новијих генерација код којих је технологија доста напредовала потребно је да наручилац у техничком опису дефинише да семафорски уређај треба да буде опремљен ГСМ модулом за даљинску дијагностику – слања информација о грешкама у раду путем СМС порука.

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да буде опремљен ГСМ модулом за даљинску дијагностику – слања информација о грешкама у раду путем СМС порука

14. За семафорски уређај наведено је да уређај треба да има могућност бежичне комуникације. Како је у овој области технологија доста напредовала, потребно је да наручилац измени технички опис у овом делу тако што ће захтевати да уређај мора бити опремљен са ГПС модулом за тачно време.

ОДГОВОР: Семафорски уређај мора бити опремљен са ГПС модулом за тачно време.

15. У циљу што лакшег читавања и надгледања рада уређаја потребно је да дефинишете да семафорски уређај има колор ЛЦД тач дисплеј са кога се могу прочитати подаци о стању уређаја, графички приказ одвијања сигналних планова, графички приказ рада сигналних појмова, графички приказ рада детектора, графички приказ ручне контроле и командовање самим радом уређаја.

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да има колор ЛЦД тач дисплеј са кога се могу прочитати подаци о стању уређаја, графички приказ одвијања сигналних планова, графички приказ рада сигналних појмова, графички приказ рада детектора, графички приказ ручне контроле и командовање самим радом уређаја.

16. У техничким карактеристикама за командни семафорски уређај дефинисано је само да семафорски уређај треба да испуњава карактеристике дефинисане стандардом ЕН 12675. С обзиром да се ради о опреми за безбедност саобраћаја неопходно је дефинисати и остале стандарде који важе за ову област:
ЕН 50556, ЕН50293 и ЕН 61508.

ОДГОВОР: Семафорски уређај треба да испуњава карактеристике ЕН 12675 ЕН 50556, ЕН50293 и ЕН 61508.

17. У пројектном задатку наручилац је дефинисао карактеристике семафорских лантерни и управљачког уређаја који је потребно пројектовати. Како је јавна набавка по систему кључ у руке, односно како поред израде пројекта обухвата и испоруку и уградњу пројектовање опреме, сматрамо да је у циљу једнакости подуђача потребно да наручилац захтева да понуђачи у фази подношења понуда докажу захтеване карактеристике семафорских лантерни и управљачког уређаја. Потребно је да наручилац измени документацију и захтева одговарајуће доказе а све у складу са чланом 12 ЗЈН.



ОДГОВОР: Понуђачи треба у фази подношења понуда да докажу захтеване карактеристике семафорских латерни и управљачког уређаја

18. У вези претходног питања као доказ испуњености трежених карактеристика атест је доказ да латерне и ЛЕД модули задовољавају стандард ЕН 12368 али се из истог не виде остале битне карактеристике (херметичност, ефекат фантомског светла, ...). Чиме понуђач доказује све карактеристике? Исправно би било да се доставе тест извештаји.

ОДГОВОР: Потребно је да понуђач достави тест извештаје.

19. Такође за параметре који не подлежу стандарду и атесту и тест извештају (боја кућиште, усмеравање ради боље видљивости, симболи, ...) исправно би било да се доставе произвођачке декларације. Све ово је неопходно како би се доказале све захтеване карактеристике латерни и ЛЕД светлосних извора. Потребно је да наручилац прецизно дефинише доказе.

ОДГОВОР: Потребно је да понуђач достави и произвођачке декларације.

20. Из претходно спроведених јавних набавки види се да је Град Лозница осавременио већ четири раскрснице са најсавременијом опремом. Ради остваривања будуће синхронизације, успостављања „еленог таласа“ и повезивања целокупног семафорског система у један систем зар наручилац не сматра да понуђена опрема треба буде компатибилна са опремом која је уграђена на последње четири локације?

ОДГОВОР: Понуђена опрема треба да буде компатибилна са већ постављеним уређајима у ул. Булевар Доситеја Обрадовића у Лозници.

21. У додатним условима наручилац је захтевао да понуђачи поседују стандарде ИСО из области извођења радова на електроенергетским инсталацијама. Како се додатни услови одређују имајући у виду предмет јавне набавке, а како је предмет јавне набавке пројектовање и постављање светлосне сигнализације, наручилац је сходно члану 76. и 77. ЗЈН морао да одреди област примене наведених стандарда према предмету јавне набавке. Сходно изнетом наручилац је морао дефинисати да се тражени стандарди односе на светлосну саобраћајну сигнализацију. Потребно је појашњење и измена документације.

ОДГОВОР: Понуђачи треба да поседују стандарде ИСО из области извођења радова на електроенергетским инсталацијама који се односи на светлосну саобраћајну сигнализацију.

22. У додатним условима техничког капацитета наручилац је захтевао ауто-корпу минималног дохвата 8 метара – 2 комада. Као доказ захтеване висини – дохвата наручилац мора захтевати важећи атест за ауто-корпу јер је то једини валидан доказ из кога се може видети тражени податак дохвата-висине.

ОДГОВОР: Потребно је за ауто корпу доставити важећи атест.

23. Како је наручилац предвидео да се технички капацитет може испунити на основу уговора о закупу, зар онда поред наведеног уговора не треба захтевати и пописну листу закуподавца а све у циљу једнакости понуђача, јер уговор о закупу без пописне листе закуподавца је само слово на папиру.

ОДГОВОР: Потребно је доставити пописне листе закуподавца.

24. С обзиром да ће се приликом реализације пројекта изводити и грађевински радови на изради темеља и евентуалној изради кабловске канализације зашто у кадровском капацитету поред лиценцираних кадрова за саобраћајну сигнализацију, електро радове и телекомуникације није захтеван и одговарајући лиценцирани кадар за грађевинске радове (лиценца 410) с обзиром да се ради о опреми за безбедност учесника у саобраћају а у који спадају и семафорски стубови?

ОДГОВОР: У погледу испуњености кадровског капацитета додаје се 1 лице са лиценцом 410.

Службеник за јавне набавке – члан комисије

Слађана Томићевић

Одговори на питања представљају саставни део конкурсне документације.

Достављено:

-На Портал управе за јавне набавке

-На сајт града Лознице